

SOLLZEITPRÜFUNG

Im Bordbuch wird für jede Sollzeitprüfung eine zu fahrende Sollzeit angegeben.

Die Sollzeitprüfungen erfolgen immer im Selbststart:

- Die Startzeit kann vom Team selbst gewählt werden.
- Der Start erfolgt immer zur vollen Minute.
- Der Start erfolgt nie gemeinsam mit einem anderen Team.

Beispiel : Ankunft am Start um 15h37'29"

Das Team davor startet um 15h38'00"

Selbständiger Start der SP um 15h39'00"

Das Ziel ist fliegend mit einer Mindestgeschwindigkeit von 15 km/h zu durchfahren. Anhalten ist ab 50m vor dem Ziel verboten (es gibt kein gelbes Vorankündigungsschild "Beginn der Kontrollzone")

NULLZEITPRÜFUNG

Im Bordbuch werden für die Nullzeitprüfungen **KEINE** zu fahrende Sollzeit angegeben.

Die Nullzeitprüfungen erfolgen immer im Selbststart:

- Die vom Team gewählte Sollzeit **ist in der Bordkarte einzutragen**
_(mögliche Zeiten: 10 sec, 20 sec, 30 Sec, 40 sec, 50 sec)

- Die Startzeit kann vom Team selbst gewählt werden.
- Der Start erfolgt immer zur vollen Minute.
- Der Start erfolgt nie gemeinsam mit einem anderen Team.

Beispiel : Ankunft am Start um 15h37'45"

Das Team davor startet um 15h38'00"

Selbständiger Start der SP um 15h39'00"

Das Ziel ist fliegend mit einer Mindestgeschwindigkeit von 15 km/h zu durchfahren. Anhalten ist ab 50m vor dem Ziel verboten (es gibt kein gelbes Vorankündigungsschild "Beginn der Kontrollzone")

Synchronisieren Sie bitte Uhren nach der DCF/GPS Zeit.