

## SOLLZEITPRÜFUNG ( GLP )

Im Bordbuch wird für jede Sollzeitprüfung (GLP) eine zu fahrende Sollzeit, **oder** der zu fahrende Schnitt ( in km/h) angegeben.

Die Sollzeitprüfungen (GLP) erfolgen immer im Selbststart:

- Die Startzeit kann vom Team selbst gewählt werden. 
- Der Start erfolgt immer zur vollen Minute.
- Der Start erfolgt nie gemeinsam mit einem anderen Team.  
Beispiel : Ankunft am Start um 15h37'19"  
Das Team davor startet um 15h38'00"  
Selbständiger Start der GLP um 15h39'00"



Das Ziel ist fliegend mit einer Mindestgeschwindigkeit von 15 km/h zu durchfahren.  
Anhalten ist ab 50m vor dem Ziel verboten  
(es gibt **kein** gelbes Vorankündigungsschild "Beginn der Kontrollzone")

## NULLZEITPRÜFUNG ( NZP )

Im Bordbuch werden für die Nullzeitprüfungen **KEINE** zu fahrende Sollzeit angegeben.

- Die vom Team selbst gewählte Sollzeit MUSS in der Bordkarte in das nächste freie Feld eingetragen werden !!!  
( mögliche Zeiten: 10 sec, 20 sec, 30 Sec, 40 sec, max. 50 sec )  
da Sie das Zielschild bereits sehen können,  
Die Nullzeitprüfungen erfolgen immer im Selbststart:

- Der Start erfolgt immer zur vollen Minute. 
- Der Start erfolgt nie gemeinsam mit einem anderen Team.  
Beispiel : Ankunft am Start um 15h37'45"  
Das Team davor startet um 15h38'00"  
Selbständiger Start der NZP um 15h39'00"



Das Ziel ist fliegend mit einer Mindestgeschwindigkeit von 15 km/h zu durchfahren.  
Anhalten ist ab 50m vor dem Ziel verboten  
(es gibt **kein** gelbes Vorankündigungsschild "Beginn der Kontrollzone")

**Synchronisieren Sie bitte Uhren nach der DCF/GPS Zeit.**