


SOLLZEITPRÜFUNG (GLP)

Im Bordbuch wird für jede Sollzeitprüfung (GLP) eine zu fahrende Sollzeit, **oder** der zu fahrende Schnitt (in km/h) angegeben.

Die Sollzeitprüfungen (GLP) erfolgen immer im Selbststart:

- Die Startzeit kann vom Team selbst gewählt werden. 
- Der Start erfolgt immer zur vollen Minute.
- Der Start erfolgt nie gemeinsam mit einem anderen Team.
Beispiel : Ankunft am Start um 15h37'19"
Das Team davor startet um 15h38'00"
Selbständiger Start der GLP um 15h39'00"




Das Ziel ist fliegend mit einer Mindestgeschwindigkeit von 15 km/h zu durchfahren.
Anhalten ist ab 50m vor dem Ziel verboten
(es gibt **kein** gelbes Vorankündigungsschild "Beginn der Kontrollzone")

NULLZEITPRÜFUNG (NZP)

Im Bordbuch werden für die Nullzeitprüfungen **KEINE** zu fahrende Sollzeit angegeben.

- Die vom Team selbst gewählte Sollzeit MUSS in der Bordkarte in das nächste freie Feld eingetragen werden !!!
(mögliche Zeiten: 10 sec, 20 sec, 30 Sec, 40 sec, max. 50 sec)
da Sie das Zielschild bereits sehen können,
Die Nullzeitprüfungen erfolgen immer im Selbststart:

- Der Start erfolgt immer zur vollen Minute. 
- Der Start erfolgt nie gemeinsam mit einem anderen Team.
Beispiel : Ankunft am Start um 15h37'45"
Das Team davor startet um 15h38'00"
Selbständiger Start der NZP um 15h39'00"



Das Ziel ist fliegend mit einer Mindestgeschwindigkeit von 15 km/h zu durchfahren.
Anhalten ist ab 50m vor dem Ziel verboten
(es gibt **kein** gelbes Vorankündigungsschild "Beginn der Kontrollzone")

Synchronisieren Sie bitte Uhren nach der DCF/GPS Zeit.